

# A térkő beépítése

A burkolt felület élettartamának garanciája a megfelelő térkő kiválasztása.

## Hogyan válasszuk ki a megfelelő térkövet?

Egyszerű terhelésnek kitett felületeknél, mint például garázs-bejárók, kerékpárutak, járdák, elegendő a 6 cm-es térkő. Állandó forgalomnak (teherautó) kitett felületeknél 8 cm-es térkőre van szükség. Utak és nagyobb forgalmú parkolók kialakítására alkalmas. Nagy terhelésnek kitett felületeknél, úgymint állandó nehézgépjármű forgalom, repülőterek ill. buszmegállók esetén 10 cm-es térkő ajánlott. Az alábbiakban leírt térkő fektetés általános szabályokat tartalmaz és ezért ajánlásnak tekintendő. Kérjük, hogy amennyiben rendelkezésre állnak műszaki tervek (pl. új épületek, felületek esetén), akkor mindig a tervdokumentációban foglaltakat tekintsek elsődlegesen irányadónak. A burkolókövek beépítésének részletes irányelveit az ÚT 2-3. 212 sz. Útügyi Műszaki Előírás tartalmazza.

## ALAPOZÁS

A burkolt felület kialakításának alapfeltétele a megfelelő teherbírású és vízelvezetésű, fagyálló aljzat megléte. Ehhez megfelelő mélységben (40-80 cm) a talaj kitermelése szükséges (Magyarországon a természetes fagyhatár 80 cm a terepszinttől mérve.) Esetleges rossz altalaj esetén először gondoskodni kell annak feljavításáról. Az alépítményt mintegy 30 cm-rel szélesebben kell elkészíteni, mint a tervezett burkolandó felület szélső síkja(i). Az alépítmény alsó síkját a megfelelő vízelvezetés érdekében 1-2%-os lejtéssel alakítsuk ki. Ha a térburkolat épülethez fog csatlakozni, akkor mindig az épülettől kifelé történő lejtéssel végezzük ezt a munkálatot. Az alépítmény anyaga ne legyen fagy által veszélyeztetett anyag, erre a célra alkalmas lehet a murva, zúzottkő, stb... Az alépítmény kialakítása során gondoskodni kell annak megfelelő tömörítéséről.

## FAGYVÉDŐ / TEHERHORDÓ RÉTEG

A következő lépés a teherhordó réteg kialakítása. Ennek anyaga

lehet homokos kavics, zúzottkő, vagy nagyobb teherhordási igény (pl. gépkocsi beálló, járműforgalom) esetén ajánlott ún. „földnedves beton” (cementkötésű teherhordó réteg /CKT/) készíteni. A felhasznált anyagnak tisztának és agyamentesnek kell lennie, mert ellenkező esetben a burkolatfelületen elszíneződések alakulhatnak ki. Ökológiai célú burkolatok esetében az ágyazatkészítéshez vízáteresztő-képes anyagok használatát javasoljuk; ebben az esetben például 1-3 mm szemcsenagyságú kavicsot. Az igénybevételtől függően választjuk meg a réteg vastagságát is. Gyalogos forgalom esetén elegendő 10-20cm vastagság, míg személygépkocsi forgalom esetén 15-30cm vastagság javasolt. Nagyobb terhelés (pl. tehergépjármű forgalom) esetén szükséges lehet ettől vastagabb réteg kialakítása, ez esetben a konkrét méretezés miatt kérje szakember segítségét. A teherhordó réteget optimális víztartalom mellett mechanikusan egyenletesen tömöríteni kell, ügyelni kell az oldalirányú lejtés készítésére és a felső síkját +/- 1 cm-es pontossággal kell kialakítani. A hordozó aljzatréteg felületének zárt pórusúnak kell lennie.

## ÁGYAZAT

Az elkészített teherhordó rétegre 0,2-0,4cm szemcsenagyságú zúzalékból vagy homokos kavicsból készítjük el a 3-4cm vastag ágyazatot. Ennek kialakítását megkönnyíti, ha a megfelelő szintmagasságra és a kívánt lejtéssel beállított 3 cm átmérőjű formacsövek közé terítjük az ágyazat anyagát és ezt követően lehúzóléccsel lehúzzuk. Az így elkészített ágyazatot nem kell tömöríteni, azonban arra figyelni kell, hogy a térkő lerakást mindig szélről és magunk felől kezdjük el, így a lehúzott ágyazat nem fog sérülni. Egyszerre kb. 30-50m<sup>2</sup> felüle-