

Szakszerűen, akár házilag is



1. A talaj kiemelése a vízvezetés figyelembevételével (mélység: gépkocsiterhelés esetén min. 40 cm; személyforgalomnál min. 25 cm).
2. Szintek, valamint a burkolandó felület kimérése. Szegélyezés építése (előre gyártott szegélyelemekből) ebben a fázisban javasolt.
3. Az ágyazati anyag felhordása, elterítése (kőzúzalék 3-5 mm-ig).
4. A tükörszint kialakítása, tömörítése, majd kihúzása a lapvastagsággal csökkentett szintre (plusz 1 cm rátartás a vibrálás miatt).
5. Kiegyenlítés, majd ismételt kihúzás a fent emített szintre.
6. A térkő rakása. Mindig magunk előtt rakjuk, az ágyazatra lépni tilos!
7. Szükség esetén kőtörővel, vagy kővágó géppel szabhatjuk a követ.
8. A szélső sort az előre épített szegély tartja, vagy utólag támasztjuk meg földnedves betonnal.
9. Fugák kitöltése finom homokkal, majd bevibrálás. A homok a fugába tömődik, ahol szükség esetén újratöltjük, majd besöpörjük.
10. A fugázó homok hézagkitöltését locsolással elősegíthetjük. A maradék homokot száradást követően lesöpörjük a felületről.